

ELŐTERJESZTÉS

*Szajol Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
2016. október 27-én tartandó ülésére
Tájékoztató a település közterületeinek, közútjainak állapotáról,
továbbfejlesztésük lehetőségeiről*

Tisztelt Képviselő-testület!

Önkormányzatunk tulajdonában jelentős nagyságú közterület és intézményi zöldterület van, melyeknek fenntartása évről-évre jelentős munkát jelent számunkra.

Konkrét szám adatok:

- az intézmények (iskolák, óvodák, egyéb közintézmények) zöldterülete:	6.300 m ²
- játszótérek (Ibolya úti és MÁV játszótér)	2.000 m ²
- Sporttelep és környezete	25.000 m ²
- Egyéb zöldfelületek (Erkel tér, Marx tér, utak melletti területek)	15.200 m ²
- Holt-Tisza töltése	10.000 m ²
- Szajoli Holt-Tisza partja	9.000 m ²
Összesen	67.500 m²

Ezen köz- és zöldterületek karbantartása jelentős személyi, üzemanyag- és eszközráfordítást igényel, mert a Sporttelepen lévő labdarúgó pályán hetente, a többi zöldterületen május elejétől szeptember végéig legalább 2 hetente kell a fűvet nyírni.

Az elmúlt évek beruházásainak köszönhetően ezt a munkát gépi erővel tudjuk megoldani. A gépek kezelését közfoglalkoztatás keretében foglalkoztatott dolgozók végzik. Tapasztalataink szerint a rendelkezésre álló személyi állomány egyre kevésbé alkalmas a nagy értékű gépek üzemeltetésére, a fiatal munkavállalók viszont már nem ismerik a kézi kaszálás fortélyait.

A zöldterületeinken az elmúlt években jelentős fejlesztéseket hajtottunk végre, játszóeszközöket, padokat, asztalokat, szemégyűjtőket helyeztünk el. Sajnos a vandál kezeknek „köszönhetően” egyre több pénzt kell költenünk az eszközök javítására, pótlására. Ez elsősorban a közterületeken jellemző, az intézményeink udvarain található eszközöket csak a rendeltetésszerű használat miatti amortizáció miatt kell karbantartanunk. A Holt-Tisza parton elhelyezett asztalok, padok vannak kitéve leginkább a rongálóknak. Azon területeinkre ahol a főzési lehetőség biztosított igyekszünk tüzelőanyagot kiszállítani a főzésekhez, sütögetésekhez. Véleményünk szerint ezeket a rongálásokat nem azok követik el, akik a területet rendeltetésszerűen pihenésre használják, hanem azok, akik nem használják. Ugyanezt tapasztaljuk a Sportcsarnok melletti szabadidő parkban is. A MÁV játszótér megújítása és a meglévők karbantartása is anyagi forrásokat igényel évről évre.

Önkormányzati saját erőből, illetve civil szervezet által felajánlott támogatásból néhány alkalommal növényzet telepítést is hajtottunk végre. Mintaszerű a Fő úti ártézi kút körüli terület virágosítása és karbantartása az Együtt-Egymásért Klub jóvoltából.

A közterületeink rendben tartására tervezett munkák elvégzésére garanciát látunk a karbantartóink személyében, akik – jól ismerve Szajol községet és a rendelkezésére álló

személyi állományt – az eddigi tapasztalatok szerint jól osztják be a feladatokat és személyesen is részt vesznek azok elvégzésében, így mutatva példát a közfoglalkoztatottaknak.

Településünk utcáin – köszönhetően az elmúlt évek során kihelyezett saját készítésű szemétyűjtőknek – egyre kevesebb az eldobált szemét. A közcélú foglalkoztatottakból mindig van kijelölt személy, aki naponta üríti ezeket, illetve szedi össze a környéken eldobált hulladékot. Az eszköz megléte azonban még nem jelenti annak használatát is, példa erre a gyalogos aluljáró, melynek mindkét végén található szemétyűjtő, mégis sok az eldobált hulladék.

A közterületeken több helyen találkozunk a lakosság által kihelyezett hulladékkal (jellemző a Szolnoki úti véderdő mellett elhelyezett nyesedék, a „Fokparton” található vegyes szemét), melynek elszállítása szintén önkormányzatunk feladata. Ez a feladatellátás az önkormányzati hulladéklerakó bezárását követően jelentős költségnövekedést jelentett. Egyre több észrevétel érkezik a Polgármesteri Hivatalba, hogy a külterületi szántók, erdők mellett illegálisan helyeznek el főleg építési-bontási hulladékot. Ennek megelőzése nehéz feladat, hiszen a szemét lerakását nem tudjuk tetten érni, így nehéz annak bizonyítása, hogy ki helyezte el a hulladékot a közterületen. A jegyző saját hatáskörben eljárva felszólítja a hulladék tulajdonosát annak szakszerű elhelyezésére.

Közterületeink továbbfejlesztési lehetőségei: A Községháza előtt és mellett található a Rózsák tere, melyet a korábbi évekhez hasonlóan próbálunk a nevéhez méltóvá alakítani. Az idei évben elkészült a szomszédok felőli kerítés megújítása ondoline lemez burkolatból. Megtörtént a főépület és garázsok közötti, illetve a garázsok utáni zöldterület köztérre alakítása a kerítés elbontásával, gyümölcsfák elültetésével. Szeretnénk ide is padokat elhelyezni, illetve a tervezett parkoló kiépítése is megtörtént. Tervezzük a parókia előtti csapadékvíz elvezető árkok árokelemmel történő bélelését annak érdekében, hogy a csapadékvíz ott szikkadhasson el.

A visszavásárolt, volt „Mozi” épület lebontása és helyének piactérre alakítása is terveink között szerepel, azonban ez az elképzelés pályázati támogatás (TOP 1.) elnyerése esetén a következő évek feladatai közé tartozik.

Bővíteni, pótolni kívánjuk a játszótereinken található játszó eszközöket szabványos elemekkel. A Sportpályán felnőtt játszótér kialakítását tervezzük, ahol a fiatalok erőnléti edzéseken vehetnek részt a szabadban. A pályázatot a Nemzeti Szabadidős- Egészség Sportpark Program elnevezésű kiírásba nyújtottuk be.

Anyagi lehetőségeink függvényében elvégezzük a közterületeken kiszáradt, le- és kitördelt fák, cserjék pótlását, egyényári növények ültetését.

A rongálások felderíthetősége érdekében a Szajoli Polgárőr Egyesület pályázati forrásból térfigyelő rendszer kiépítésére nyújtott be pályázatot, melyet nagy örömeinkre megnyert. A 6 darab kamera mellé újabb 2 került felszerelésre. A Szent István király út vasúti csomópontban, valamint a vasútállomás épületére kihelyezett kamerához a MÁV 1.200.000.- Ft-ot biztosított, így Önkormányzatunknak **300.000.-Ft** önerőt kellett előteremteni saját forrásból a megvalósításhoz. A rendszer üzemeltetését az Egyesület tagjai vállalták közösen a körzeti megbízottakkal. Szeretnénk ezt a rendszert bővíteni további kamerák felszerelésével

az Arany János út Holt-Tisza gát részén, valamint a Halász út és a 4-es számú főút találkozásánál.

Önkormányzatunk tulajdonában közel 26 km kiépített út található, melyből 6,6 km belterületi gyűjtőút, 17,5 km belterületi kiszolgáló és lakóút, illetve 1,8 km külterületi közút.

A kiépítetlen utak hossza 6,9 km, melyből 1,3 km belterületen, 5,6 km külterületen található. A fenti számadatokból kitűnik, hogy a belterületi lakóútjaink 94,5 %-a szilárd burkolattal vagy útalappal ellátott. Mára elértük, hogy a lakóutak legalább útalappal ellátottak, csapadékos időjárási körülmények között is biztosított a bejutás a lakóingatlanokhoz.

A közutak mellett található a településen kb. 0,5 km kerékpárút is.

Az útjaink állapota általánosan jónak elmondható. Jelentős felújításra szorul a Kölcsey, Bekötő, Mátyás király, Dankó és a Győzelem utcák. Nincs még aszfaltburkolat a Radnóti, Mikszáth, Batthány, Munka, Árpád utcákon, az Arany János út Tinóka felőli szakaszán, valamint a Mátyás király út József Attila utcától induló részén. Útalap nélküli a Tisza út teljes szakasza, valamint a Gyöngyvirág út Oázis Áruház mögötti része.

Az egyre nagyobb forgalmat lebonyolító külterületi útszakasz, a 4. számú főközlekedési utat a Szent István király úttal összekötő út, melynek burkolata annyira kátyús, hogy csak teljes burkolat-felújítással lehetne megfelelő állapotúvá tenni.

A Szajol Község Önkormányzatának tulajdonában lévő közutak kezelését a Polgármesteri Hivatal végzi. Az igazgatási csoport dolgozói gondoskodnak a felsorolt feladatok ellátásáról, szervezik az útépítéssel, fenntartással kapcsolatos teendőket, irányítják a téli védekezési munkákat, a közlekedési táblák folyamatos cseréjét, útburkolati jelek felfestésének ügyét.

A közút kezelője nyilvántartást vezet a kezelésében lévő közutakról. Ezt a feladatot a Polgármesteri Hivatal naprakészen végzi az önkormányzati ingatlanvagyon kataszter vezetésével.

Legjelentősebb közútkezelői feladatunk a biztonságos közúti közlekedés biztosítása. Ennek érdekében évről évre egyre több pénzt költünk a téli időjárás okozta károk elhárítására, kátyúzásra. Sajnos elegendő fedezet hiányában a kátyúk felmérésekor arra koncentrálunk, hogy elsődlegesen a balesetveszélyes kátyúkat javíttassuk ki, majd a nagyobb forgalmú utakon lévőket, végül a még rendelkezésre álló forrás mértékéig az egyebeket. Az évről évre rendelkezésre álló 4-5 millió forint nem teszi lehetővé minden kátyú azonnali kijavítását, de **elmondhatjuk, hogy ezidáig útkezelői feladataink elmulasztása miatt nem kellett kártérítést fizetnünk gépjárműben keletkezett kárért.** Évek óta nehezen tudtunk elegendő forrást biztosítani az ÁTI DEPO előtt húzódó, főleg kamionok, mezőgazdasági munkagépek által igénybe vett utunk hibáinak kijavítására. Ebben az évben a kátyúzás nem csak ezen a területen történt meg, hanem a TSZ központi épülete előtt is.

Jelentős anyagi ráfordítást igényelnének a már meglévő útburkolatok felújítási munkálatai is, mivel a 15-20 éve megépített aszfaltburkolatok sok helyen megsüllyedtek, repedeztek, részben a megnövekedett gépjármű forgalom, részben a közmű vezetékek bekötéséhez szükséges útfelbontások miatt. Ezen utak 7 cm vastagságú aszfalt kopóréteggel történő ellátása újabb 10-15 évre orvosolná a problémát, azonban ennek anyagi fedezete jelenleg nem áll rendelkezésünkre egy összegben.

Néhány jellegzetes példa: a Rózsa Ferenc úton a nagy teherbírású tehergépkocsik alatt megrepedezett a burkolat, a Halász úton számtalan közműbekötés, sok útkereszteződésben a

szennyvízcsatorna nyomvonalán szinteltérés található. A Kölcsey és Vörösmarty úton a vasúti csapadékvíz-elvezető rendszer nyomvonalán több süllyedés volt, melyek javítása megtörtént.

További károkat okoz a burkolatnak a padkák megemelése, mert a csapadékvíz így nem tud a burkolatról lefolyni. Jelentős mennyiségű csapadékot és intenzív hóolvadást követően a közfoglalkoztatásban résztvevő dolgozók kézi erővel igyekeznek a csapadékvizet az útburkolatról levezetni, a padkarendezést külső vállalkozó megbízásával tudjuk hatékonyan elvégezni, mert ehhez gépi munkára van szükség mind a felesleges földmennyiség lenyesésére, mind a nyesedék elszállítására. A gépi padkarendezést már több utcában elvégeztük, illetve folyamatosan el fogjuk végezni. A csapadékvíz-elvezető árkok karbantartása, felújítása, könnyebb tisztítása és állagának megóvása érdekében, saját gyártmányú 40x40 cm-es előre gyártott csatornaburkoló betonelemeket helyeztünk el a földmedrű árkokban. Ez szintén az anyagiak és a közcélú foglalkoztatás figyelembevételével tudjuk csak folytatni.

A közútjaink általános állapota egyre romlik, a felújítási munkákra fordítható költségvetési források csökkennek, a helyi közutak kiépítésére, felújítására irányuló pályázatok száma elenyésző és eléggé korlátozott a felhasználási lehetőség. Mindezekért egyre nagyobb költségráfordítással járnak.

A fenti tájékoztató adataiból is kitűnik, hogy Szajol településen sok hasonló nagyságrendű községhez képest a helyi közutak aszfalt burkolattal való ellátottsága a belterületen nagyon jónak mondható, azonban van még tennivalónk annak érdekében, hogy községünk minden lakosa szilárd burkolatú úton érje el ingatlanát. Ennek érdekében el kell kezdeni a kopóréteg kiépítését az útalappal rendelkező utcákban, illetve a meglévő, leromlott állapotú útburkolatok kijavítását toldozgatás helyett teljes útfelületen.

Ezen beruházásokhoz ki kell használni minden adódó pályázati és egyéb lehetőséget, mert támogatás nélkül költségvetésünkben a szükséges anyagi fedezetet 100 %-ban megteremteni nem tudjuk.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől a tájékoztatóban leírtak szíves tudomásul vételét.

Szajol, 2016. október 19.

Szöllősi József
polgármester