

## ***Szajol Községi Önkormányzat Képviselő-testületének***

***2017. március 29-én tartandó ülésére***

### ***Tájékoztató a település járdáinak, vízvezető árkaiknak helyzetéről, a továbbfejlesztés lehetőségeiről***

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Településünk belterületén összesen 18326-m hosszúságban van kiépített gyalogjárda és 483-m hosszúságban kerékpár-és gyalogút.

A járdák átlagos szélessége 0,9-m, az aszfaltozott kerékpár-és gyalogút 3,6-m széles.

Járdáink túlnyomó többsége betonozott, műszaki állapotuk helyenként leromlott, gyenge, de mivel közúthálózatunk 95 %-ban aszfaltozott, így funkciójukat nagyobb felújítás nélkül is el tudják látni, mert a gyalogló lakosság előszeretettel használja a burkolt utakat.

Természetesen a lakosság által jelzett, illetve tudomásunkra jutott kritikusan balesetveszélyes járdaszakaszokat a közfoglalkoztatási programban alkalmazott dolgozók közreműködésével, minden esetben haladéktalanul helyreállítjuk.

A tavalyi évben megtörtént a Fő úti COOP 202 ABC és a Marx Károly út közötti Fő úti gyalogjárda szakasz teljes felújítása és szegélykövel stabilizált szélesítése.

2017. évben tervezzük a jelentős közúti forgalmat bonyolító Kölcsey Ferenc út melletti gyalogjárda teljes hosszában történő felújítását és szegélykövel stabilizált szélesítését.

A Szent István király úti óvodától a közúti felüljáró melletti vasúti fénysorompóig nincs kiépített járdaszakasz, ezért a közeljövőben célszerű lenne felmérni a gyalogjárda közútszélesítéssel történő műszaki kialakításának lehetőségét és a beruházás költségvonzatát, a biztonságos gyalogosforgalom mielőbbi megteremtése érdekében.

Az idén tervben van még a Bem apó úti járda Marx Károly út felőli kb. 150-m hosszú szakaszának a felújítása is, Habok Katalin Szajol, Bem apó út 30. szám alatti lakos bevonásával, ugyanis az építkezés megkezdése előtt kötelezettséget vállalt a tavalyi évben megépült lakóháza előtti felbontott járdaszakasz helyreállítására vonatkozóan.

A lakosság körében elterjedt, hogy esetenként sódert és cementet kérnek a lakóházak előtti járdaszakaszok saját kivitelezésben történő felújításához, de tapasztalataink szerint ez nem járható út, mert a beton megfelelő minősége, szilárdsága nem garantálható a szakszerűtlen anyagfelhasználás miatt.

A több mint 15 éve megépült kerékpár-és gyalogút minősége jó, de egyes helyeken kisebb gyűrődések, bukkánók alakultak ki a burkolaton, amelyek mielőbbi javítása, kátyúzása szükséges.

A korábbi évekhez hasonlóan a KÖTIVIZIG Mezőtúri Szakaszmérnökségének és a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szolnoki Katasztrófavédelmi Kirendeltségének képviselőivel együtt 2016. szeptember hónapban is megtörtént településünk belterületi csapadékvíz elvezető és szikkasztó rendszerének, a vizek kártételei elleni védekezés szabályairól szóló 232/1996. (XII. 26.) Kormányrendelet 8. § (1) bekezdésének d) pontjában, valamint az árvíz- és a belvízvédekezésről szóló 10/1997. (VII. 17.) KHVM rendelet 6. §-ában előírt rendszeres, évenkénti felülvizsgálata.

## **A megtartott helyszíni bejárás az alábbiak kerültek megállapításra:**

A meglévő csapadékvíz elvezető és szikkasztó rendszer a rendszeres karbantartásnak, illetve a 2016. évi közfoglalkoztatási programban foglalkoztatott dolgozókkal elvégzett fejlesztési és fenntartási munkáknak köszönhetően megfelelő műszaki állapotban van.

Önkormányzati forrásból, helyi vállalkozó bevonásával mederburkoló lapokkal lettek ellátva a Fő út, Rákóczi, Keszeg, Károlyi Mihály, Köztársaság, Malom, Táncsics Mihály, Szent István király és Bajcsy-Zs. utcák belvízelvezető árkainak kritikus szakaszai.

A lakosság túlnyomó többsége – kevés kivétellel - eleget tesz Szajol Község Önkormányzatának, a környezet valamint a táji-természeti és művi értékek helyi védelméről szóló 33/2008. (XII. 18.) számú rendelete 24. § (5) bekezdésében előírtaknak, amely értelmében **"A tulajdonos köteles az ingatlana előtt húzódó nyílt csapadékvíz elvezető vagy szikkasztóárok állandó karbantartásáról, gaztalanításáról, a csapadékvizek lefolyását akadályozó anyagok és más hulladékok eltávolításáról gondoskodni."**

Hivatalunk igazgatási csoportja rendszeresen ellenőrzi a belvízelvezető rendszer állapotát, hiányosság észlelése esetén a fenti rendeletre való hivatkozással felszólítást küldünk ki, illetve ha szükséges hatósági eljárást kezdeményezünk a kötelezettségeiket megszegőkkel szemben.

Évente rendszeresen felhívást teszünk közzé, amelyben emlékeztetjük a lakosságot a fenntartási feladatokkal kapcsolatos kötelezettségeikre.

Megállapítható, hogy a fenti módon karbantartott, illetve kiépített nyíltárkos csapadékvíz elvezető és szikkasztó rendszer a keletkező - átlagos mennyiségű - csapadékvizek elvezetésére, illetve elszikkasztására alkalmas.

Megoldásra vár még az igen mély fekvésű ún. "Köpcse" településrész csapadékvíz elvezetésének mielőbbi rendezése, ugyanis a szikkasztó jellegű árkok nagyobb intenzitású csapadék esetén nem megfelelőek. A kiépítendő csatornaszakasz hossza megközelítően 5 km hosszúságú lenne.

Szajol község a megfelelő jogszabályok szerint elkészített, 2016. évben felülvizsgált veszélyelhárítási tervvel rendelkezik, mellékletét képezi a helyi vízkár elhárítási tervdokumentáció, amelyet a KÖTIVIZIG igazgatója véleményezett, illetve jóváhagyott.

Belvizes időszak kialakulása esetén a vízkár elhárítási terv vonatkozó előírásai az irányadók.

Indokolt lenne a település területén újabb nyílt csapadékvíz elvezető árkok kiépítése (a szikkasztó jellegű árkok kiváltása miatt), de sajnos anyagi forrás hiányában, még pályázati lehetőségek kihasználásával is korlátozva van az önkormányzat.

Összességében megállapítást nyert, hogy a település belterületén jelenleg kiépített csapadékvíz elvezető, illetve szikkasztó jellegű árokrendszerek - amelyek túlnyomó többsége földmedrű - műszaki állapota a rendszeres karbantartásoknak köszönhetően megfelelő, átlagos csapadék mennyiség előfordulása esetén, rásegítés (kritikus helyeken mobil vízszivattyúk telepítése) nélkül működőképes.

A csapadékvíz-elvezető árkok karbantartása, felújítása, könnyebb tisztítása és állagának megóvása érdekében, saját gyártmányú 40x40 cm-es előre gyártott csatornaburkoló betonelemeket helyeztünk el a földmedrű árkokban, amelyek porózus szerkezetük miatt kitűnően alkalmasak a szikkasztójellegű árkok burkolására is.

Az idén külső vállalkozó bevonásával szeretnénk további árkok burkolását elvégeztetni a közhasznú foglalkoztatási programba bevont dolgozók által már legyártott és folyamatosan gyártott 40x40 cm-es betonelemekkel az Ibolya, Bem apó, Gólya és Mikszáth Kálmán utcákban is.

Továbbá szükséges a Szolnoki út melletti vízvezető árok teljes hosszában történő iszaptalanítása, takarítása, hogy nagyobb mennyiségű csapadékvíz esetén biztonságosan a befogadóba, a „Tinóka” belvízcsatornába tudja vezetni a rácsatlakozó Diófa, Tölgyfa, Akácfa utcák csapadékvizét is, melyek a Szent István út páros oldalának vizét is hivatottak elvezetni.

Megjegyezni kívánom még, hogy a lakosság időnként előszeretettel tölti fel az előtte lévő csapadékvíz elvezető árkot kocsibejáró, vagy csak gépkocsi parkoló létesítése céljából, így szélsőségesen csapadékos időjárás esetén belvízi előtéssel veszélyeztetve önmagát, illetve a lakókörnyezetében élő szomszédjait. Véleményem szerint ezen a lakossági magatartáson változtatni kell, az azonnali önkormányzati beavatkozások elkerülése céljából.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől a tájékoztatóban leírtak szíves tudomásul vételét.

Szajol, 2017. március 23.

**Szöllősi József**  
polgármester