

---

**BIZTONSÁGI ELEMZÉS KIVONATA**  
**AZ ÁTI DEPO ZRT.**  
**SZAJOLI TELEPHELYÉN**



**5081 Szajol, Külterület 933. hrsz.**

**Budapest, 2017. május 08.**

## *IMPRESSZUM*

Az ÁTI DEPO Zrt. a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Kormányrendelet 8. § (5) bekezdés értelmében összeállította a – lakossági tájékoztató kiadvány elkészítéséhez szükséges – Biztonsági Elemzésének kivonatát.

A dokumentumot az IMSYS Kft. készítette az ÁTI DEPO Zrt. megbízásából. A kivonat a nyilvánosságra hozható Biztonsági Elemzés részét képezi.

Kiadás: 1.1.01, 2017. május 08.

Készült 4 (négy) példányban, 2 (kettő) példány hatóság részére, 1 (egy) példány Megbízó részére, valamint 1 (egy) példány az IMSYS Kft. saját archívumába.

©2017 IMSYS Kft. Minden jog fenntartva.

## *TARTALOMJEGYZÉK*

---

IMPRESSZUM .....	2
TARTALOMJEGYZÉK .....	3
BEVEZETÉS .....	4
1 A VESZÉLYES ÜZEM ADATAI .....	5
1.1 AZ ÁTI DEPO ZRT. ALAPADATAI .....	5
1.2 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM KÖRNYEZETE .....	5
2 AZ ÜZEM BEMUTATÁSA .....	8
2.1 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM TEVÉKENYSÉGEI .....	8
2.2 VESZÉLYES LÉTESÍTMÉNYEK ÁTTEKINTÉSE .....	9
2.3 JELEN LÉVŐ VESZÉLYES ANYAGOK .....	10
SÚLYOS BALESETEK KÖVETKEZTÉBEN KIALAKULÓ VESZÉLYHELYZETEK ÉS HATÁSAIK.....	11
• Ammónium-nitrát robbanás esemény .....	11
• Ammónium-nitrát termikus bomlása .....	13
• Propán-bután tűz, robbanás, BLEVE (PBE) .....	14
• Veszélyes anyag elszóródás, elfolyás .....	18
3 VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM VESZÉLYHELYZETI TEVÉKENYSÉGE. AZ ELHÁRÍTÁSBAN ÉRINTETT FELELŐS SZEMÉLYEK ÉS SZERVEZETEK, AZOK FELSZERELTSÉGE ÉS FELKÉSZÜLTSEGE.....	19

## **BEVEZETÉS**

---

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. Magyarország egyik legnagyobb raktárkapacitással rendelkező logisztikai szolgáltatója, amely az ingatlanfejlesztéssel és hasznosítással foglalkozó brit többségi tulajdonú Interag Holding tagja.

Az ÁTI DEPO Zrt. jelenleg 12 telephellyel rendelkezik az ország különböző pontjain, melyek közül hét bázis (Baja, Győr, Miskolc, Pécs, Szabadbattyán, Szajol, Szigetszentmiklós), további hét telephelyen gabonátárolót üzemeltet (Baja, Békéscsaba, Kecskemét, Mátészalka, Mezőkovácsháza, Gyöngyös, Szabadbattyán).

Az **ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelyén** berraktározási tevékenységet folytat, melynek keretében alsó küszöbértéket elérő, de felső küszöbértéket meg nem haladó mennyiségű 34%-os ammónium-nitrát műtrágya tárolását végzi.

A részletes vizsgálatok alapján elkészített üzemazonosítási eredmények alátámasztották az előzetes felméréseket, így megalapozottan kijelenthető, hogy a 219/2011. (X. 20.) *Kormányrendelet* hatálya alá tartozó jelen lévő anyagok mennyisége alapján a **szajoli telephely alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemnek minősül**, az üzemben jelen lévő ammónium-nitrát műtrágya maximálisan jelen lévő mennyisége miatt.

## 1. A VESZÉLYES ÜZEM ADATAI

### **1.1 Az ÁTI DEPO Zrt. alapadatai**

#### **A társaság alapadatai:**

<b>A cég elnevezése:</b>	<b>ÁTI DEPO Központozási Zrt.</b>
<b>Székhely:</b>	1136 Budapest, Pannónia utca 11.
<b>Telephely:</b>	5081 Szajol, Külterület 933. hrsz.
<b>Vezérigazgató:</b>	Földházi József
<b>Telefon:</b>	+36 1 305-2200
<b>Fax:</b>	+36 1 305-2234

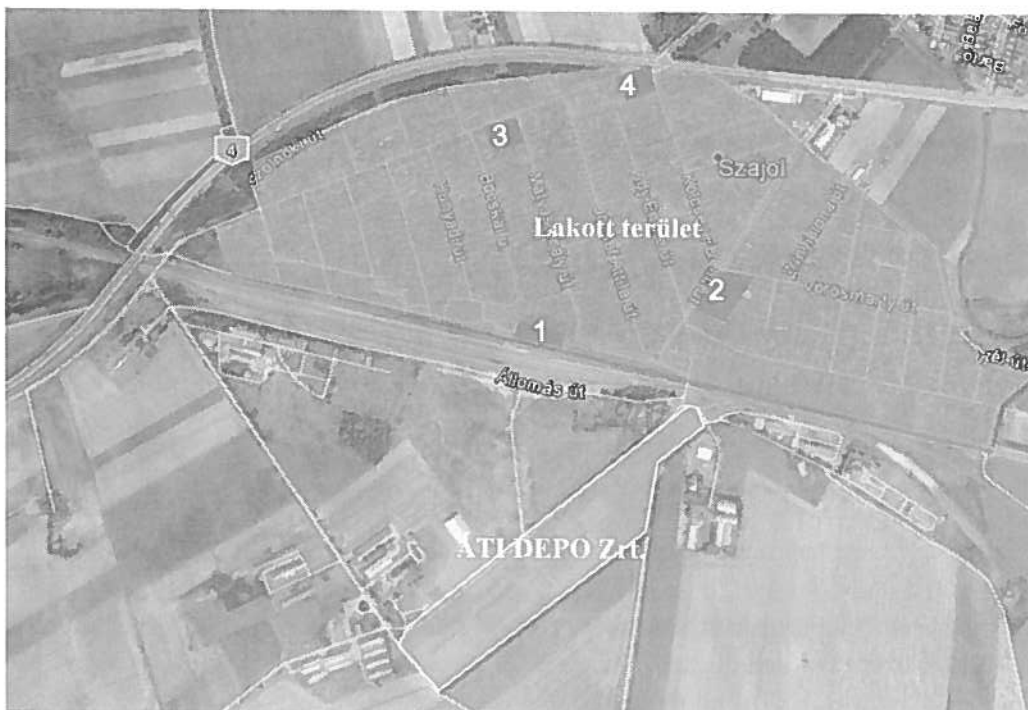
A társaság szajoli telephelyén tárolt ammónium-nitrát műtrágya mennyisége az alsó küszöböt eléri, de felső küszöböt nem haladja meg.

A szajoli telephelyen foglalkoztatott ÁTI DEPO Zrt. dolgozók létszáma 9 fő. Munkavégzés a telephelyen egy műszakban történik.

### **1.2 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem környezete**

Szajol Jász-Nagykun-Szolnok Megye közép-Ny-i részén található. A legközelebbi nagyváros, Szolnok távolsága 5 km. A telephely Szolnok irányából a 4. számú főúton közelíthető meg. A telephely Szajol külterületén, Szajoltól DNy-ra található, Szajol Külterület, 933. hrsz. alatti ingatlanon helyezkedik el.

A telephelyhez legközelebb eső lakott terület északi irányban található. Szajol utolsó ismert népessége 3722 fő (2015. évben), népsűrűsége 101 fő/km<sup>2</sup>. Lakások száma 1565, népességet figyelembe véve, ez 2,4 fő per lakás. [KSH]



**1. sz. ábra:** Lakott területek és tömegtartózkodási területek a telephely környezetében

Az ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelyéhez legközelebbi tömegtartózkodási hely az ingatlanhatártól 310 m-re, ÉK-re található általános iskola (Kölcsey Ferenc Általános Iskola). Távolság szerint a következő tömegtartózkodási hely, az ingatlanhatártól 340 m távolságra, É-i irányban található vasútállomás. Az alábbi táblázat foglalja össze a telephelyhez legközelebb eső, lakosság által leginkább látogatott létesítményeket:

Ssz.	Intézmény neve	Intézmény címe	Telefonszám	Távolság
1.	Szajol vasútállomás	5081 Szajol		340 m
2.	Kölcsey Ferenc Általános Iskola	5081 Szajol, Kölcsey Ferenc út 45.	+36 56 446-200	310 m
3.	Szajoli Tiszavirág Óvoda	5081 Szajol, Szent István király út 70.	+36 56 466-003	870 m
4.	Szajoli Községi ház	5081 Szajol, Kölcsey Ferenc út 2.	+36 56 446-047	970 m

Az ÁTI DEPO Zrt. szajoli irodaépületében irodahelyiségeket ad bérbe. A bérlemények közül csak az O-Com Hygienic Kft. munkatársai vannak jelen napi rendszerességgel.

A legközelebbi gazdálkodó szervezetek a lenti táblázatban kerültek bemutatásra, elhelyezkedésüket pedig a következő ábra szemlélteti.



2. sz. ábra: ÁTI DEPO Zrt. környezetében található gazdálkodó szervezetek elhelyezkedése

#	Cégnév	Cím	Telefon	Távolság	Létszám
A	O-Com Hygienic Kft.	5081 Szajol, Külterület 933 hrsz.	+36 70 9415554	0 m	12 fő
B	Szajoli Egyetértés Mezőgazdasági Termelő és Szolgáltató Szövetkezet	5081 Szajol, TSz major	+36 56 446-296	20 m	10-15 fő
C	MOL Nyrt. szajoli bázistelep vasúti tartálykocsi tároló	5081 Szajol	+36 56 446-500	330 m	-
D	E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. (villamosipari tevékenység)	5081 Szajol, Déli Ipartelep	+36 56 599-020	175 m	25 fő
E	Dr. Kasza Pál (családi gazdaság)	5081 Szajol, Külterület 931/6, 931/23 hrsz.	+36 30 206-8631	50 m	1-8 fő
F	Donion Kft.	5081 Szajol	+36 20 9621-627	30 m	4-6 fő
G	Land 2020 Kft., Tejút Kft. és Silózó Kft.	5081 Szajol, 931/27, 29 hrsz.	+36 56 421-783	125 m	5 fő

Az ÁTI DEPO Zrt. közelében, D-i irányban, a telephelytől 1200 m távolságra található a MOL Nyrt. szajoli bázistelepe, amely felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem. Az ÁTI DEPO Zrt. környezetében más gazdálkodó szervezet veszélyes anyagokkal kapcsolatos tevékenységet nem végez.

## 2. AZ ÜZEM BEMUTATÁSA

### **1.3 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem tevékenységei**

Az ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelyén 4 raktárépületben folytat berraktározást.

A telephelyen átrakási, bértárolási tevékenységet, köztük ammónium-nitrát hatóanyagú műtrágya kezelését, tárolását is végzik. A telephelyen más veszélyes áruval kapcsolatos logisztikai tevékenységet nem végeznek, ugyanakkor a fő tevékenység mellett az alábbi veszélyes anyaggal kapcsolatos kiegészítő tevékenységeket folytatják:

- Fűtési célú propán-bután felhasználás helyben telepített tartályról.
- Targonca motor hajtóanyag felhasználási célú propán-bután tárolás és felhasználás.

Az egyszerre egy időben jelen lévő maximális mennyiség (4560 t) az alsó küszöbértéket eléri, de a felső küszöbértéket nem haladja meg, ezért az ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelye alsó küszöbértékű veszélyes anyaggal foglalkozó üzemnek minősül.

Az üzemeltető – az előzetes veszélyelemzés alapján – a lakóterülettől legtávolabbi tárolásra alkalmas tároló helyeket jelölte ki AN tárolásra.

- A "C" raktárban összesen **legfeljebb** 4200 t 34%-os AN tárolható
  - C1 hajó: 1000 tonna
  - C2 hajó: 1000 tonna
  - C3-4 hajó: 2200 tonna
- A "B" raktárnál lévő vasúti oldalrakó területén **legfeljebb** 360 t 34%-os AN tárolható
- A vagonokban a kirakás ideje alatt **legfeljebb** 950-1060 t 34%-os AN lehet jelen. (Ez azonban csak ideiglenes készlet, ami már beleszámít a véglegesen tárolt mennyiségbe.)
- A "B" és "C" raktárak közötti területen is jelen lehet 50-100 tonna 34%-os AN átmenetileg, a raktárakba való berakodást megelőzően 1-2 napig. (Ez sem számít bele a véglegesen tárolt mennyiségbe.)

A telephelyen használt targoncák gázüzeműek, a targoncák üzemanyaggal való ellátása érdekében a telephelyen 5 m<sup>3</sup>-es tartályról targoncatöltő üzemel. (A telephelyen lévő két diesel üzemű gép a JCB teleszkópos rakodó és az MTZ traktor üzemanyagát a legkisebb mennyiségben sem tárolják, az üzemanyagot csak akkora mennyiségben hozzák a telephelyre a közeli benzinkútról, amekkora mennyiséget maradéktalanul bele tudnak tölteni a rakodógép üzemanyagtartályába.)

A telephelynek nincs vezetékes földgáz ellátottsága, ezért az irodaépületet 2 db 5 m<sup>3</sup>-es PB tartályról, gáz elpárologtató egységen keresztül látják el tüzelőanyaggal.

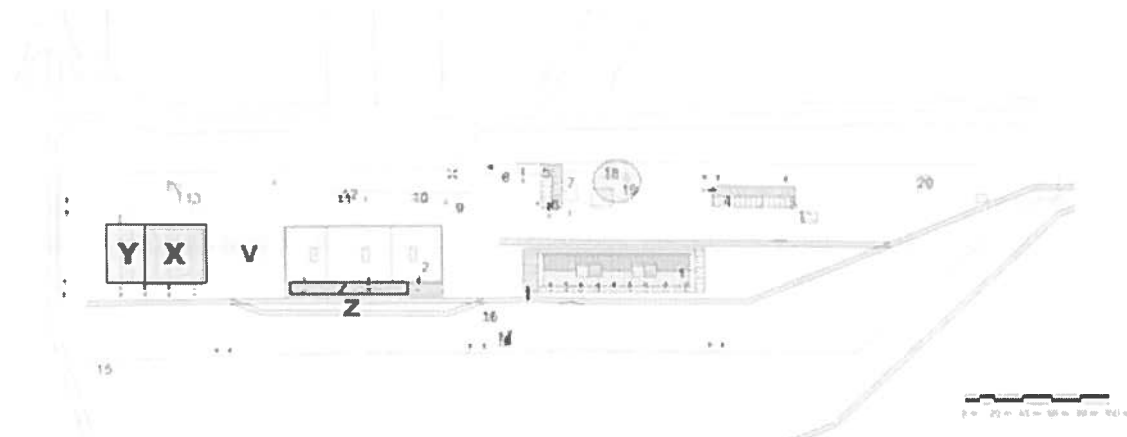


### 1.4 Veszélyes létesítmények áttekintése

A telepet a Rendelet előírásainak megfelelően egyetlen „üzem”-ként azonosítjuk. A telephelyen összesen 4 önálló raktárépület azonosítható.

A biztonsági elemzés azon építményekre lett kiterjesztve, amelyekben veszélyes anyagok lehetnek jelen. Veszélyes anyag kizárólag a tároló egységekben az előző pontban felsorolt raktárakban található. Veszélyes létesítményrészeknek minősíthetők tehát az alábbiak:

Jel	Megnevezés	Veszélyesség oka
C	"C" raktár	Műtrágya tárolás, AN jelenléte
B-VO	"B" raktár melletti vasúti oldalrakodó AN tároló	Műtrágya tárolás, AN jelenléte
SZT	"B" és "C" raktár közötti szabadtéri átmeneti tároló	Műtrágya átmeneti tárolás, AN jelenléte
PBE	Fűtési célú PB ellátó rendszer	PB gáz jelenléte 2 db 5 m <sup>3</sup> -es tartályban
PBT	LPG töltő állomás	PB gáz jelenléte 1 db 5 m <sup>3</sup> -es tartályban



**3. sz. ábra:** A veszélyes anyagok telephelyen belüli elhelyezkedése  
 (Sárga jelölése = veszélyes anyagok tárolásának, jelenlétének a helye)

A fenti ábrán "V" "X" "Y" "Z" betűkkel jelöltük az AN tárolási helyeit. Az "X" a "C" raktár 3-4. hajója, "Y" a "C" raktár 1. és 2. hajója, a "Z" a vasúti oldalrakodó AN tárolásra kijelölt helye, a "V" pedig a szabadtéri átmeneti AN tároló.

A 18. számmal jelöltük az irodaépület fűtésére szolgáló 2 db 5 m<sup>3</sup>-es propán-bután tartály telepítési helyét. 19. szám jelöli a targoncatöltő 5 m<sup>3</sup>-es propán-bután tartályát.

### 1.5 Jelen lévő veszélyes anyagok

A további szóhasználatban veszélyes anyag megnevezés alatt a 219/2011. (X. 20.) Kormányrendelet értelmében vett veszélyes anyagok és készítmények, valamint a veszélyes tulajdonsággal bíró elegyek, keverékek összességét értjük.

Ssz.	Jelen lévő veszélyes anyag				Besorolás a Rendelet 1. melléklete szerint
	Megnevezés	1272/2008 EK rendelet szerinti osztályozás	Fizikai forma	Maximálisan jelen lévő mennyiség [tonna]	
1.	Ammónium-nitrát műtrágya (34% N)	Ox.szil.3: H272 Szemirrit.2: H319	szilárd, granulátum	4560,0	„Ammónium-nitrát (lásd a 14. megjegyzést)”
2.	Szennyezett AN műtrágya	Ox.szil.3: H272 Szemirrit.2: H319	szilárd, granulátum	1,0	„Ammónium-nitrát (lásd a 16. megjegyzést)”
3.	PB gáz	Tűzv. gáz 1: H220 Nyomás alatt lévő gáz: H280	cseppfolyósított gáz	7,5	„Az 1. vagy 2. kategóriába tartozó cseppfolyósított tűzveszélyes gázok (köztük az LPG) és a földgáz”

#### Veszélyes anyagok tulajdonságai, esetleg kialakuló környezet- és egészségkárosító hatásuk

A telephelyen tárolt veszélyes anyag meghatározó részben 34%-os AN műtrágya, amely égést tápláló (oxidáló) tulajdonságú, és speciális feltételek esetén robbanóképessé válhat, illetve tűzben nitrózus gázokat fejleszt.

A Társaság csak az Európai Közösség területén forgalomba hozható műtrágyákat tárol. Minden tárolásra átvett ammónium-nitrát műtrágya megfelel a robbanásbiztonsági követelményeknek. Kizárólag sérült csomagolású, lejárt szavatossági idejű ammónium-nitrát műtrágya esetében tételezhető fel, hogy a robbanásbiztonsági követelmények nem teljesülnek. Ebben az esetben (AN4) a maximális tárolt mennyiség 1 t lehet, melynek elszállításról mielőbb gondoskodnak.

Az ammónium-nitrát tűz esetén mérgező nitrogén-oxid gázokat fejleszt. A tűzképződést igyekeznek minden lehetséges eszközzel elkerülni. A tűz esetén fejlődő mérgező nitrogén-oxid gázok viselkedését nagymértékben befolyásolják a légköri viszonyok. A biztonsági elemzésben a lehető legkedvezőtlenebb állapotra kell végezni a számítást, ami azt jelenti, hogy Szajol irányába fújó szelet és a gáz feloszlását akadályozó meteorológiai viszonyokat feltételezve a mérgező gázok kikerülése a települést érintheti.

Az NO<sub>2</sub> hatásmechanizmusa kettős. Egyrészt a nedves légúti nyálkahártyához kapcsolódva salétromos-, ill. salétrom-savvá alakul, és helyileg károsítja a szövetet. Másrészt felszívódva a véráramba jut, ahol a hemoglobin molekulát methemoglobinná oxidálja, így az nem képes oxigént szállítani a szervekhez.

A tartályokban lévő cseppfolyós propán-bután okozhat JET tüzet, tűzlabdát (BLEVE-t) és gőzköd robbanást (VCE).

### **3. SÚLYOS BALESETEK KÖVETKEZTÉBEN KIALAKULÓ VESZÉLYHELYZETEK ÉS HATÁSAIK**

Az ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelyén 2017. májusi referencia dátummal elkészítésre került Biztonsági Elemzés eredményei alapján az alábbi súlyos baleseti eseményekre kell felkészülni:

#### **Ammónium-nitrát**

- A szabadtéren, valamint a zárt téri raktárban keletkező kis tűz, és a tűz hatására felszabaduló toxikus bomlástermékek (meghatározó részben nitrogén-dioxid) diszperziója
- Zárt térben tárolt ammónium-nitrát robbanása

#### **Propán-bután**

- LOC eseménnyel járó meghibásodások, úgymint a tartály kis, közepes és katasztrofális mértékű sérülése, majd a kikerülő fokozottan tűzveszélyes gáz meggyulladás (JET tűz, FLASHFIRE), gőzfelhő robbanása (VCE), vagy a tartály esetén a tartályt érő hő hatására tűzlabda (BLEVE) kialakulása

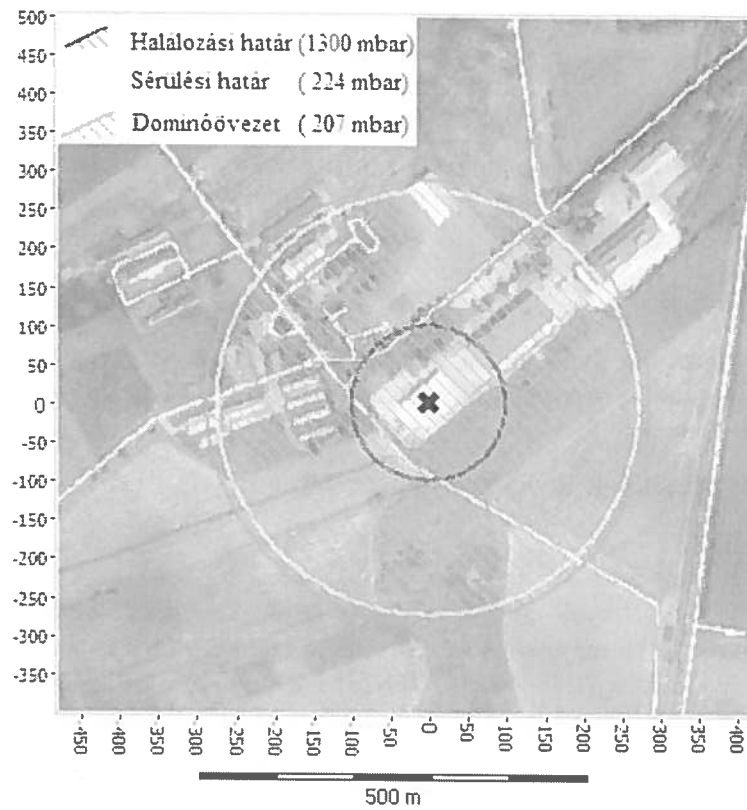
Az alábbiakban a fenti baleseti lehetőségek közül a legsúlyosabb következménnyel járók által kirajzolt hatásterületek alapján mutatjuk be a veszélyzónákat.

- ***Ammónium-nitrát robbanás esemény***

Ammónium-nitrát robbanásából származó léglökés tekintetében a mértékadó súlyos baleseti eseménysor a "C" raktáron belül tárolt (300 tonnás) rakatok robbanása.

#### **Veszélyzónák (robbanás)**

- **Piros zóna:** Halálozás egyéni kockázati határa (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), 0,06 mp-es kitettség esetén, a halálozást leíró probit függvény kiértékelése alapján (1300 mbar)
- **Sárga zóna:** Sérülés egyéni kockázati határa (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), 0,06 mp-es kitettség esetén, a sérülést leíró probit függvény kiértékelése alapján (224 mbar)
- **Zöld zóna:** Dominóhatás határövezete (acél szerkezetek, tartályok, csővezetékek sérülése (207 mbar)



**1. sz. ábra:** 300 tonnás AN rakat robbanása a "C" raktárban

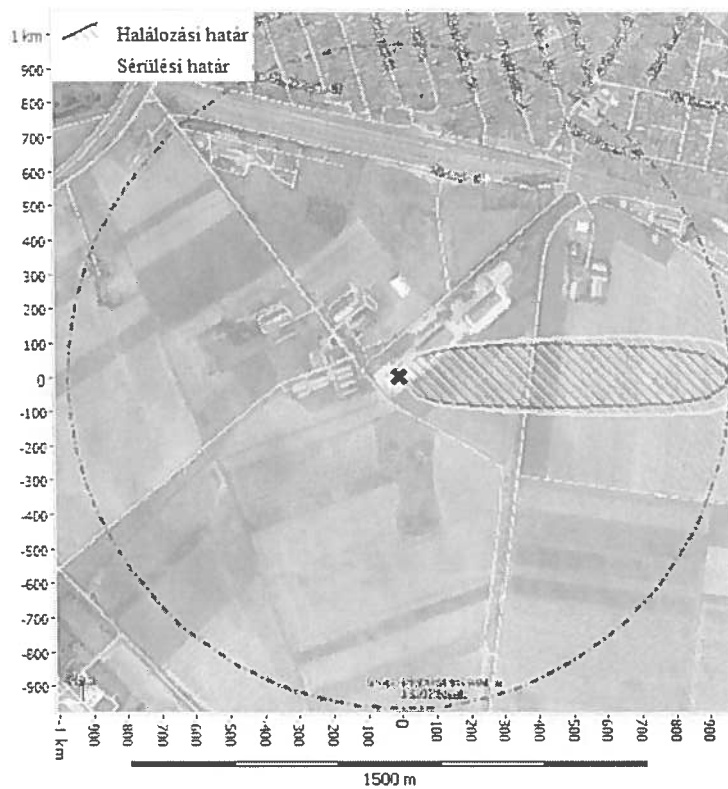
- A piros zóna sugara: 99,6 m
- A sárga zóna sugara: 273,3 m
- A zöld zóna sugara: 287,3 m

- ***Ammónium-nitrát termikus bomlása***

Ammónium-nitrát termikus bomlásából származó mérgező hatás tekintetében a mértékadó súlyos baleseti eseménysor a "C" raktáron belüli tűz okozta termikus bomlás.

Veszélyzónák

- Piros zóna, ahol a baleset bekövetkezése esetén 10 perces kültéri tartózkodás következtében várható halálozás valószínűsége 1% (ez a  $168,40 \text{ mg/m}^3 \text{ NO}_2$  koncentrációs szintnek felel meg).
- Sárga zóna, ahol a baleset bekövetkezése esetén 10 perces kültéri tartózkodás következtében a sérülés várható valószínűsége 1% (ez a  $74,72 \text{ mg/m}^3 \text{ NO}_2$  koncentrációs szintnek felel meg).



**2. sz. ábra:** AN bomlása során felszabaduló toxikus  $\text{NO}_2$  kikerülés következménye (legkedvezőtlenebb F3 légkörállapot esetén)

- A piros zóna sugara a vizsgált 1,5 m magassági tartományban 967 m
- A sárga zóna sugara a vizsgált 1,5 m magassági tartományban 1002,8 m.

A veszélyeztetési zónákat F3 meteorológiai viszonyhoz határoztuk meg, ami a legkedvezőtlenebb állapotot mutatja. A veszélyeztetési zónákat úgy kell érteni, hogy a mérgező füstgáz az aktuális meteorológiai viszonyoknak megfelelően a megadott körön belül mindig csak egy cikket érint a széliránynak megfelelően.

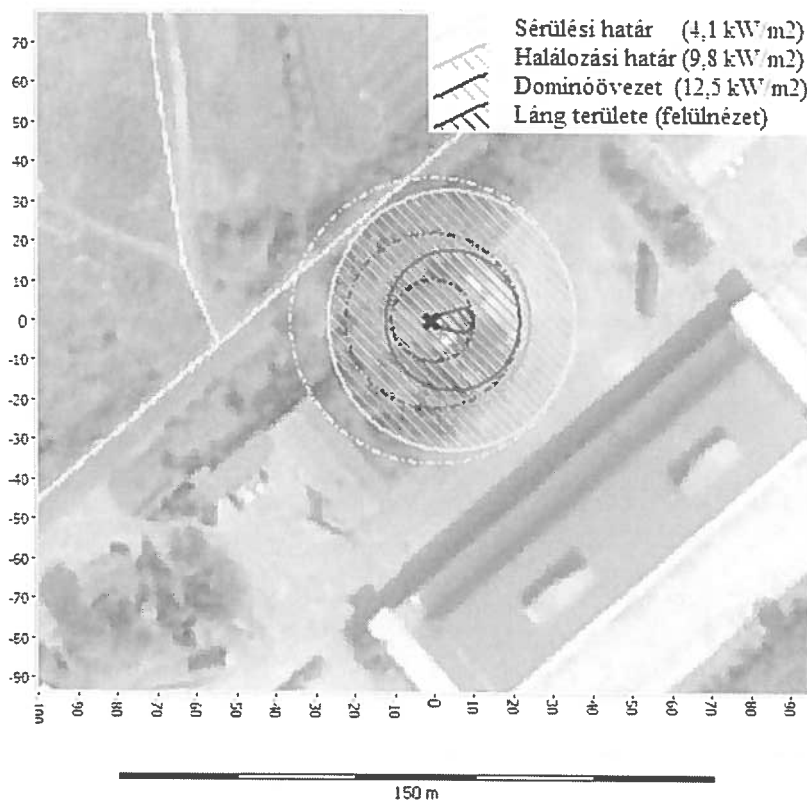
- **Propán-bután tűz, robbanás, BLEVE (PBE)**

Propán-bután tüzelőanyag és motor hajtóanyag tartályok jelenléte által kifejtett veszélyeztető hatások bemutatására alkalmas **PBE-1,2,3** súlyos baleseti forgatókönyvek.

### **JET TŰZ**

Veszélyzónák (tűz, láng hatás)

- Lila zóna: Láng területe, melyen belül a halálozás valószínűsége 100% ( $35 \text{ kW/m}^2$ )
- Piros zóna: Dominóhatás határövezete ( $12,5 \text{ kW/m}^2$ )
- Narancs zóna: Halálozás egyéni kockázati határa 20 mp kitettség esetén (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), a halálozást leíró probit függvény kiértékelése alapján ( $9,8 \text{ kW/m}^2$ )
- Sárga zóna: Sérülés egyéni kockázati határa 20 mp kitettség esetén (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), a sérülést leíró probit függvény kiértékelése alapján ( $4,1 \text{ kW/m}^2$ )



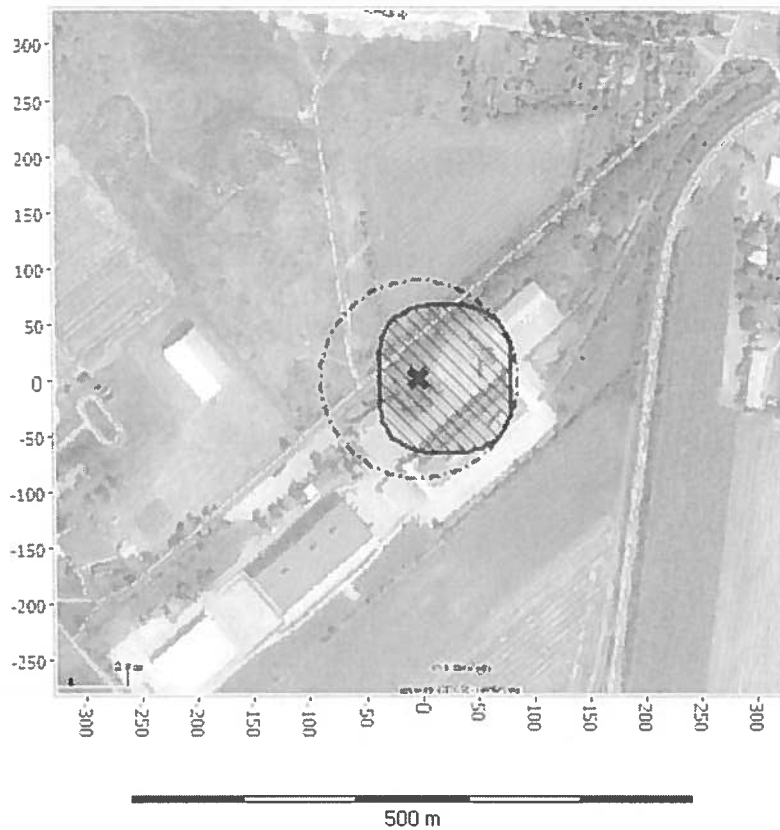
**3. sz. ábra: PB tartály I. közepes méretű sérülésének JET eseménye**

- A piros zóna sugara: 22,0 m
- A narancssárga zóna sugara: 24,6 m
- A sárga zóna sugara: 36,0 m

**FLASHFIRE**

Veszélyzónák (gőzfelhőtűz)

- Kék zóna: ARH/ 2, az alsó robbanási határ felével megegyező koncentráció, melyen belül a halálozás valószínűsége 100%



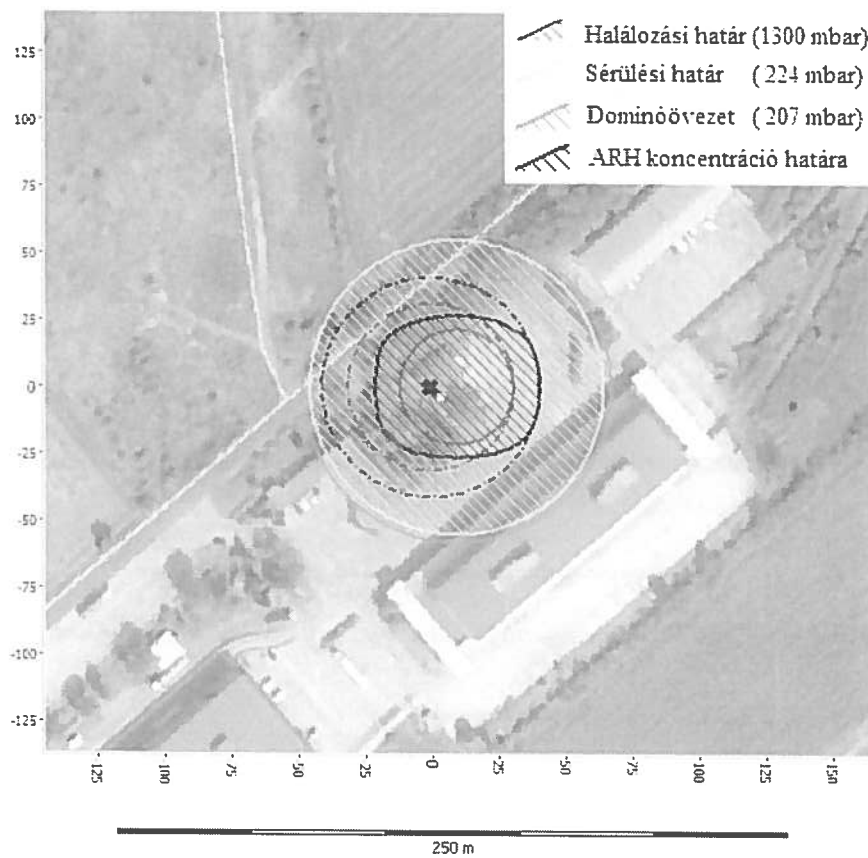
**4. sz. ábra:** Propán ARH/2 koncentráció kialakulása a feltételezhető legnagyobb távolságban

- A kék zóna határa: 81,6 m

**VCE**

Veszélyzónák (robbanás, gőzköd robbanás, VCE)

- Piros zóna: Halálozás egyéni kockázati határa (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), 0,06 mp-es kitettség esetén, a halálozást leíró probit függvény kiértékelése alapján (1300 mbar)
- Sárga zóna: Sérülés egyéni kockázati határa (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), 0,06 mp-es kitettség esetén, a sérülést leíró probit függvény kiértékelése alapján (224 mbar)
- Zöld zóna Dominóhatás határövezete (acél szerkezetek, tartályok, csővezetékek sérülése (207 mbar)
- Kék zóna: Alsó robbanási határ (ARH) koncentráció határa



**5. sz. ábra:** PBE tartály I. katasztrofális sérülésének VCE eseménye (legkedvezőtlenebb B3 légállapot)

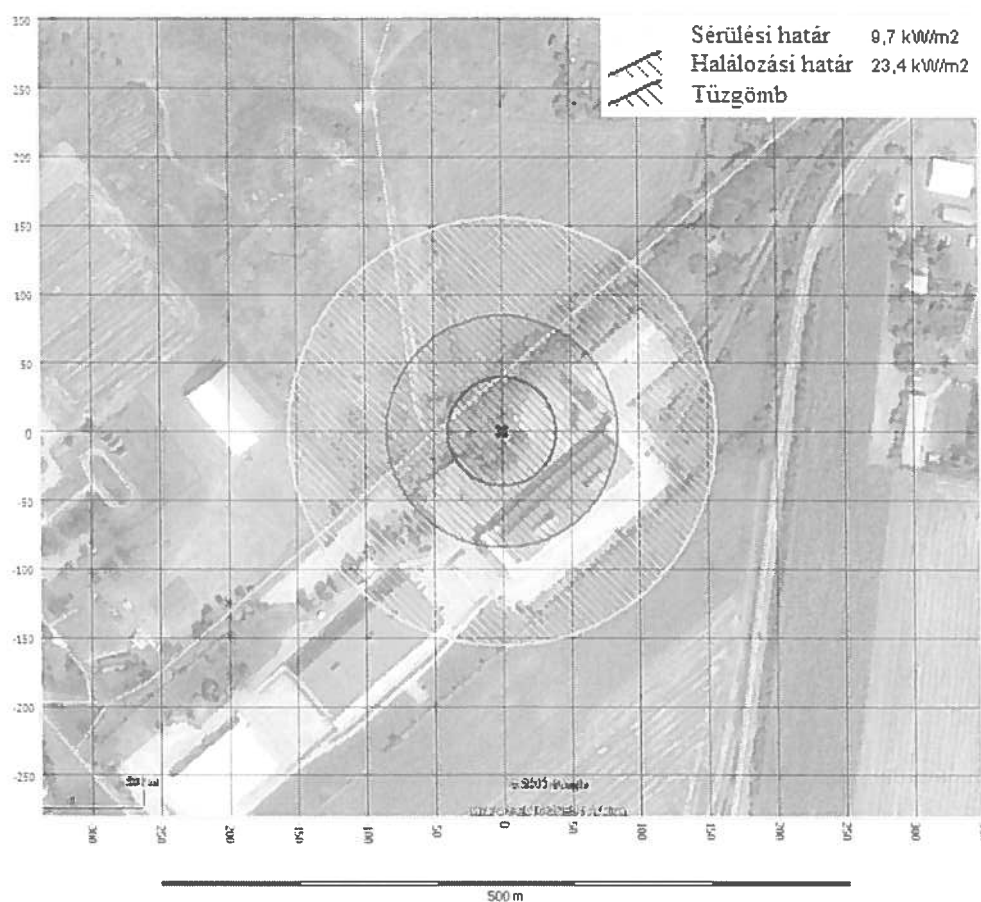
- A piros zóna sugara 31,1 m
- A sárga zóna sugara 64,7 m
- A zöld zóna sugara 67,7 m



**BLEVE**

Veszélyzónák (tűzlabda, BLEVE)

- Lila zóna: Tűzgömb területe, ahol a halálozás valószínűsége 100% ( $35 \text{ kW/m}^2$ )
- Piros zóna: Halálozás egyéni kockázati határa 6,3 mp kitettség esetén (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), a halálozást leíró probit függvény kiértékelése alapján ( $23,4 \text{ kW/m}^2$ )
- Sárga zóna: Sérülés egyéni kockázati határa 6,3 mp kitettség esetén (valószínűsége meghaladja az 1%-ot), a sérülést leíró probit függvény kiértékelése alapján ( $9,7 \text{ kW/m}^2$ )



6. sz. ábra: PBE.BLEVE hatásövezetei

- A lila zóna sugara 79,1 m
- A pirosa zóna sugara 84,4 m
- A sárga zóna sugara 155,8 m

- ***Veszélyes anyag elszóródás, elfolyás***

Egy esetleges veszélyes anyag elfolyás, kiszóródás következményei önmagukban nem súlyos baleseti jelentőségű események, ugyanakkor az elfolyás során kialakult rendellenes üzemiállapot szervezett, gyors felszámolása katasztrófavédelmi szempontból is szükséges. A veszélyes anyag elfolyás növeli a baleset, és ezáltal a tűz képződésének a lehetőségét is. Ökotoxikus anyagokat kezelő vállalatoktól elvárás továbbá, hogy baleseti helyzetben is képesek legyenek a tevékenység környezeti hatásait minimalizálni.

## ***2 VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM VESZÉLYHELYZETI TEVÉKENYSÉGE. AZ ELHÁRÍTÁSBAN ÉRINTETT FELELŐS SZEMÉLYEK ÉS SZERVEZETEK, AZOK FELSZERELTSÉGE ÉS FELKÉSZÜLTSEGE***

Az ÁTI DEPO Zrt. szajoli telephelyének munkatársai rendszeres karbantartási és megelőzési tevékenységgel tartják fenn a telephely jó állapotát.

Egy esetlegesen bekövetkező súlyos baleset felszámolása, következményeinek csökkentése érdekében az ÁTI DEPO Zrt. Belső Védelmi Tervet dolgozott ki. A terv a rendelkezésre álló erők és eszközök figyelembevételével határozza meg a szükséges reagálási tevékenységet.

Az ÁTI DEPO Zrt. rendszeres gyakorlatokat szervez a dolgozói számára, hogy súlyos baleset esetén a dolgozók és a védekezést irányítók is felkészültek legyenek egy esetleges éles helyzetben.

Az üzemeltető a veszélyes anyaggal kapcsolatos tevékenységet úgy szervezi meg, hogy nappal, munkaidőben minden időpontban legyen a telephelyen mentésvezetői jogkörben eljáró személy (depó igazgató vagy a depó igazgató kijelölt helyettese).

Súlyos baleset esetén a Katasztrófavédelem Szolnoki Hivatásos Tűzoltóparancsnokság kiérkezéséig a létesítményi tűzoltóság végzi a következménymérséklő munkát. A mentésvezető felel a Belső Védelmi Tervben foglaltak végrehajtásáért és végrehajtatásáért. A hivatásos tűzoltóság kiérkezésekor a helyszínre érkező tűzoltóegység parancsnoka lesz a kárhelyparancsnok. A mentésvezető, aki egyben várhatóan a létesítményi tűzoltóság parancsnoka is, a kárhelyparancsnok kérésének megfelelően biztosítja a telephelyi erő- és eszköz állomány feletti rendelkezés lehetőségét.

A veszélyhelyzet észlelését követően azonnal el kell végezni a szükséges riasztásokat, és meg kell kezdeni a kárelhárítás megszervezését.

Súlyos balesetek felszámolásában elsődlegesen közreműködő (értesítendő) szervezetek neve és elérhetőségei:

<b>Megnevezés</b>	<b>Elérhetőség</b>
Szolnok Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság	105 +36 56 421-100
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	+36 56 510-040
Országos Mentőszolgálat Szolnok Mentőállomás	104 +36 56 425-122
Szajoli Polgármesteri Hivatal	+36 56 446-000
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnok Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	+36 56 523-423
Rendőrség	107

